

Raportul anual

privind rezultatele activității economico-financiare

ale Î.S. "Portul Fluvial Ungheni"

pentru anul 2025

I. Date generale privind activitatea întreprinderii

1.1. Profilul și istoricul entității

Î.S. „Portul Fluvial Ungheni” a fost înființată prin Hotărârea Consiliului Miniștrilor al RSSM nr. 229 din 03.07.1968. În prezent, aceasta este succesorul de drept al Î.S. „Portul Maritim Comercial Giurgiuilești”, ca urmare a procesului de reorganizare prin absorbție realizat în baza ordinului Ministerului Transporturilor și Gospodăriei Drumurilor nr. 122 din 13.06.2007.

Întreprinderea este identificată prin codul fiscal (IDNO) **1003609014156**, având sediul central în **mun. Ungheni, str. Lacului, nr. 1**.

1.2. Cadrul legal și obiectul de activitate

Activitatea întreprinderii se desfășoară în strictă conformitate cu legislația în vigoare a Republicii Moldova, având la bază:

- Legea nr. 246/2017 cu privire la întreprinderea de stat și întreprinderea municipală;
- Legea nr. 845/1992 cu privire la antreprenoriat și întreprinderi;
- Legea nr. 287/2017 a contabilității și raportării financiare;
- Legea nr. 176/2013 privind transportul naval intern;
- Codul Muncii și Statutul întreprinderii.

Principalele direcții de activitate includ transportul pe căi navigabile (maritim și de cabotaj), servicii de expediție și transport, precum și execuția de lucrări de terasament și construcții hidrotehnice.

1.3. Structura operațională și Capitalul Social

Întreprinderea gestionează o rețea strategică de puncte de lucru:

1. **Portul de Pasageri și Mărfuri Giurgiuilești** (în continuare PPMG);
2. **Debarcaderele Sănătăuca și Onițcani** (pe râul Nistru);
3. **Debarcaderul Semeni** (pe râul Prut).

La data de 31.12.2025, **capitalul social** al Î.S. „Portul Fluvial Ungheni” constituie **78 148 605 lei**, fiind deținut integral de către stat (cota 100%).

1.4. Resurse Umane și Managementul Salarial

Conform statelor de personal aprobate pentru anul 2025, efectivul este de 65 de unități. Indicatorii de personal la finele anului raportat prezintă următoarea situație:

- **Număr mediu de salariați:** 54 persoane (12 – personal administrativ, 42 – personal de bază și auxiliar).
- **Fond total de salarizare:** 11 579 026 lei.
- **Salariu mediu lunar:** 15 174 lei.

1.5. Guvernanța Corporativă

Sistemul de conducere este structurat pe trei paliere decizionale:

- **Fondatorul (Agenția Proprietății Publice):** Exerciță administrarea prin Consiliul de Administrație și Administrator.
- **Consiliul de administrație:** Organ colegial de administrare a întreprinderii de stat, format din 5 membri, desemnat pentru un mandat de 3 ani.

• **Administratorul (Organul executiv unipersonal):** Funcția de administrator este exercitată de către domnul **Daniel Postu**, desemnat câștigător în urma concursului din 19.09.2024. Conform Contractului individual de muncă al administratorului încheiat cu fondatorul, pentru anul 2025 salariu de funcție a constituit **33300 lei**.

Organul de control al întreprinderii este:

• **Comisia de Cenzori:** Formată din 3 persoane, exercită controlul activității economico-financiare a întreprinderii.

Consiliul de administrație

Componența Consiliului de administrație în perioada de raportare a fost modificată prin ordinea Fondatorului și este prezentată astfel:

Nr. d/o	Numele, prenumele membrilor consiliului	Funcția deținută în cadrul consiliului întreprinderii de stat	Numărul și data procesului-verbal ordinului privind desemnarea în consiliu	Data expirării împuternicirilor acordate	Numărul de ședințe la care a participat
1	Patrașcu Natalia	Președinte	Nr.64 din 31.03.2023	31.03.2026	11
2	Otgon Alexandru	Membru	Nr.289 din 20.06.2023	31.03.2026	11
3	Bălănel Alexandru	Membru	Nr.289 din 20.06.2023	31.03.2026	11
4	Mihalachi Ion	Membru	Nr.64 din 31.03.2023	Revocat prin Ordin Nr.418 din 07.08.2025	6
5	Mirciu Elena	Membru	Nr.453 din 29.11.2023	Revocată prin Ordin Nr.160 din 01.04.2025	4
6	Manciu Zinovia	Membru	Nr.160 din 01.04.2025	31.03.2026	7
7	Răuleț Ion	Membru	Nr.418 din 07.08.2025	31.03.2026	3

Pe parcursul anului 2025, Consiliul de Administrație s-a întrunit în **11 ședințe**, în cadrul cărora au fost examinate subiecte vitale privind activitatea operațională și managementul întreprinderii, aprobarea planurilor de afaceri și monitorizarea indicatorilor de performanță ai întreprinderii.

Remunerarea membrilor Consiliului de Administrație s-a efectuat în strictă concordanță cu **Ordinul Agenției Proprietății Publice nr. 273 din 12.09.2022**, prin care a fost stabilită indemnizația lunară a președintelui și a membrilor Consiliului de administrație în mărime de un salariu minim, determinat conform prevederilor *Legii nr.1432/2000 privind modul de stabilire și reexaminare a salariului minim*.

Comisia de Cenzori

Controlul și monitorizarea gestiunii activității economico-financiare a întreprinderii a fost asigurat de Comisia de cenzori, a cărei componență a fost desemnată prin **Ordinul Agenției Proprietății Publice nr. 553 din 23.09.2025**, în următoarea componență:

Nume, prenume	Funcția deținută	Data desemnării/ perioada de activitate în cadrul CC
---------------	------------------	--

Staver Svetlana, președinte al CC	Șef Direcția planificare, analiză și evaluare, Agenția Proprietății Publice	23.09.2025-23.09.2027
Vulpe Ludmila, membru	Consultant principal, Secția politici în administrarea proprietății publice, Ministerul Dezvoltării Economice și Digitalizării	23.09.2025-23.09.2027
Bratu Mariana, membru	Consultant principal, Direcția reglementarea sectorului financiar, Ministerul Finanțelor.	23.09.2025-23.09.2027

Conform **Ordinului Agenției Proprietății Publice nr. 553 din 23.09.2025** a fost stabilită indemnizația lunară pentru președinte și membrii Comisiei de cenzori în mărime de 50 % din salariu minim determinat în condițiile *Legii nr.1432/2000 privind modul de stabilire și reexaminare a salariului minim.*

Activitatea organelor de conducere și control a asigurat transparența proceselor decizionale și conformitatea activității întreprinderii cu cadrul legal și cu politicile statului în domeniul administrării proprietății publice.

II. Situația financiară anuală, indicatori de performanță

2.1 Realizarea veniturilor și analiza comparativă față de plan și anul 2024

Conform devizului de venituri și cheltuieli aprobat pentru anul 2025, **veniturile totale** ale întreprinderii au fost planificate în mărime de 52112 mii lei, din care:

- Venituri obținute din activitatea PPMG - 50962 mii lei;
- Venituri din locațiunea spațiilor și a plăților pentru serviciile comunale - 550 mii lei
- Venituri din comercializarea activelor neutilizate - 600 mii lei.

Cheltuielile totale pentru anul 2025 au fost planificate în mărime de 25 562 mii lei, întreprinderea urmând să înregistreze un **profit net până la impozitare** în mărime de 26 550 mii lei.

Conform situației financiare raportate la situația de 31.12.2025, Î.S. "Portul Fluvial Ungheni" a obținut **venituri din vânzări** în mărime de **60331,3 mii lei**, depășind cu 15,77% nivelul planificat. Structura veniturilor obținute pentru anul 2025 se prezintă astfel;

- Venituri obținute din activitatea PPMG - **59865,3 mii lei** (99,2% din totalul vânzărilor, depășind nivelul planificat cu aproximativ 15,1%);
- Venituri înregistrate din locațiune și servicii comunale ale locatarilor - **464,4 mii lei**, în creștere față de anul precedent cu 68,2% .
- Alte venituri (vânzarea produselor/mărfurilor) – **1,6 mii lei**.

Situația de profit și pierdere la 31.12.2025, mii lei

Denumirea indicatorilor	Anul 2025	Anul 2024	Devieri	%
Venituri din vânzări	60331,3	74038,4	-13707,1	81,49
<i>Servicii și taxe PPM Giurgiuilești</i>	59865,3	73757,8	-13892,5	81,16
<i>Venituri din locațiune (contracte)</i>	464,4	276,1	188,3	168,20
<i>Venituri din vânzarea produselor</i>	1,6	4,5	-2,9	35,56
Costul vânzărilor, dintre care:	19978,5	24714,1	-4735,6	80,84
<i>Salarii</i>	6444,6	6286,8	157,8	102,51

CNAS	1539,8	1562,2	-22,4	98,57
Diurne si deplasări ale personalului de bază	289,5	281,4	8,1	102,88
Uzura fondurilor fixe	1315,9	1322,6	-6,7	99,49
Combustibil	630,6	638	-7,4	98,84
Energie electrică și gaze naturale	576	468,7	107,3	122,89
Servicii de la terți (încărcare, manevre, rujare, cântărire)	8662,7	12528	-3865,3	69,15
Alte costuri (expertiza navelor și a utilajelor, reparația mijloacelor fixe, echipament, servicii telefonie ș.a.)	519,4	1626,4	-1107	31,94
Profit brut	40352,8	49324,3	-8971,5	81,81
Alte venituri operaționale:	115,1	87,3	27,8	131,84
Cheltuieli administrative, dintre care:	8124,4	6453,5	1670,9	125,89
Salarii	4735,8	3802,4	933,4	124,55
CNAS	1133,5	912,8	220,7	124,18
Uzura fondurilor fixe și a activelor nemateriale	859	734,9	124,1	116,89
Consultanță juridică	240	260	-20	92,31
Servicii audit, consultanță achiziții publice	139,9	156,9	-17	89,17
Energie electrică și gaz natural consumat	179,3	139	40,3	128,99
Impozite și taxe	146,1	83,9	62,2	174,14
Servicii telefonie fixă, mobil, internet	48,3	26,7	21,6	180,90
Deservirea contului, tehnicii de calcul, programelor contabile, birotica, abonare ziare	48,5	42,9	5,6	113,05
OMVSD	333,5	22,8	310,7	1462,72
Alte cheltuieli (reparații curente, materiale, servicii comunale, mat. igienico-sanitare.) ș.a.	260,5	271,2	-10,7	96,05
Alte cheltuieli operaționale:	101,2	165,3	-64,1	61,22
Rezultatul din activitatea operațională	32242,3	42792,8	-10550,5	75,35
Rezultatul din alte activități *	1510,3	19,8	1490,5	7627,78
Profit (pierdere) până la impozitare	33752,6	42812,6	-9060	78,84
Impozitul pe venit	4128,2	5245,3	-1117,1	78,70
Profit net (pierdere netă)	29624,4	37567,3	-7942,9	78,86

2.2 Costuri și cheltuieli operaționale

Costul vânzărilor în anul 2025 a constituit **19978,5 mii lei**, reprezentând o scădere de 19,16% față de 2024. Evoluția în scădere a costului vânzărilor este corelată direct cu diminuarea volumului de mărfuri transbordate. Principalele componente ale costurilor de producție au fost:

- **Servicii de la terți** (asistență tehnică, încărcare, manevre) - 8662,7 mii lei (43,4% din costuri);
- **Cheltuieli de personal** (salarii și CNAS personal de bază) - 7984,4 mii lei (39,9% din costuri). Salariile angajaților au fost ajustate de la 01.01.25, conform cuantumului minim stabilit la nivel de țară, ceea ce a dus la majorarea cheltuielilor de personal cu 24% față de anul 2024;
- **Diurne și deplasări ale personalului de bază** - 289,5 mii lei, constituite din cheltuielile pentru hrana angajaților și deplasări ale personalului cu graficul de lucru în tura continuă personal navigabil), diurna zilnică a unui angajat în tura continuă fiind de 70 lei/zi;
- **Uzura fondurilor fixe** - 1315,9 mii lei;

- **Resurse energetice și combustibil** - 1.206,6 mii lei. O realizare importantă a fost efectuarea lucrărilor de dragare în trimestrul III (fiind dragate și transportate 18.021,36 tone nămol), care a permis restabilirea adâncimilor de proiect și primirea navelor maritime de mare capacitate.

Cheltuieli administrative la situația de 31.12.2025 - 8124,4 mii lei, constituite din:

- **Cheltuieli personal administrativ (Salarii + CNAS)** - 5869,3 mii lei.
- **Uzura fondurilor fixe, activelor nemateriale și Amortizare OMVSD** - 1192,5 mii lei.
- **Servicii de consultanță** - consultanță juridică (240 mii lei), servicii audit și consultanță achiziții publice (139,9 mii lei).
- **Utilități și comunicații**- energie și gaz (179,3 mii lei), telefonie/internet (48,3 mii lei).
- **Impozite și taxe**- 146,1 mii lei.

Cheltuielile administrative au înregistrat o creștere de 25,89%, față de anul 2024, fiind influențate de ajustarea salariilor din 01.01.2025 conform cuantumului minim pe țară, de majorarea uzurii mijloacelor fixe, impozitelor și taxelor, creșterea cheltuielilor de energie electrică și gaz natural.

2.3 Rezultate financiare și indicatori de profitabilitate

În anul 2025, în pofida faptului marcat de scăderea volumelor de mărfuri transbordate față de anul 2024, întreprinderea a reușit menținerea eficienței operaționale ridicate, astfel indicatorii de profitabilitate ai întreprinderii au evoluat după cum urmează:

- **Profitul brut** - 40352,8 mii lei, înregistrând o scădere de **18,19%** față de anul 2024.
- **Rentabilitatea vânzărilor** - 66,89% (în creștere ușoară cu **0,27%** comparativ cu anul precedent, ceea ce demonstrează gestionarea riguroasă a costurilor variabile și menținerea eficienței operaționale.
- **Rezultatul financiar (venituri din dobânzi)** – 1510,3 mii lei, generat de depunerea numerarului (76000 mii lei) în depozit bancar, cu posibilitate de retragere.
- **Profitul net până la impozitare** - **33752,6 mii lei**, depășind nivelul planificat cu 27,12% și în descreștere cu **21,16%** față de 2024.
- **Profitul net al perioadei de gestiune** - **29624,4 mii lei**.

Deși unii indicatori sunt în descreștere față de anul 2024, întreprinderea a reușit depășirea nivelului planificat al indicatorilor stabiliți în devizul de venituri și cheltuieli pentru anul 2025, menținându-și stabilitatea financiară și capacitatea de investiție și dezvoltare a infrastructurii portuare.

2.4 Indicatori de performanță, analiza comparativă

Indicatorii de performanță pentru anul 2025 și analiza comparativă cu anul 2024, se prezintă după cum urmează:

Indicatorii de performanță financiară

Nr. d/o	Indicatori	Formula de calcul	Perioada		Abatere absolută
			Precedentă 2024	Curentă 2025	

1.	Rata activelor imobilizate (rata imobilizărilor)	$\frac{\text{Total active imobilizate}}{\text{Total active}}$	0,53	0,50	-0,03
2.	Rata activelor circulante	$\frac{\text{Total active circulante}}{\text{Total active}}$	0,47	0,50	0,03
3.	Rata creanțelor în valoarea totală a activelor	$\frac{\text{Total creanțe}}{\text{Total active}}$	0,01	0,01	-
4.	Rata creanțelor curente în valoarea activelor circulante	$\frac{\text{Total creanțe curente}}{\text{Total active circulante}}$	0,03	0,02	-0,01
5.	Rata stabilității financiare	$\frac{(\text{Total capital propriu} + \text{total datorii pe termen lung})}{\text{Total pasive}}$	0,96	0,96	-
6.	Rata datoriilor curente	$\frac{\text{Total datorii curente}}{\text{Total datorii}}$	0,84	0,84	-
7.	Rata datoriilor totale sau rata de îndatorare totală (coeficientul de atragere a surselor împrumutate)	$\frac{(\text{Total datorii pe termen lung} + \text{Total datorii curente})}{\text{Total pasive}}$	0,05	0,04	-0,01
8.	Rata solvabilității generale	$\frac{\text{Total pasive}}{\text{Total datorii}}$	21,62	25,17	3,55
9.	Rentabilitatea veniturilor din vânzări	$\frac{\text{Profit brut (pierdere brută)} \times 100\%}{\text{Venituri din vânzări}}$	66,62	66,89	0,27
10.	Rata generală de acoperire a capitalului propriu	$\frac{\text{Total pasive}}{\text{Total capital propriu}}$	1,05	1,05	-
11.	Coeficientul corelației dintre sursele împrumutate și sursele proprii	$\frac{\text{Total datorii}}{\text{Total capital propriu}}$	0,05	0,04	-0,01
12.	Rata autonomiei globale (coeficientul de autonomie)	$\frac{\text{Total capital propriu}}{\text{Total pasive}}$	0,95	0,96	0,01
13.	Numărul de rotații ale creanțelor curente	$\frac{\text{Venituri din vânzări}}{\text{Valoarea medie a creanțelor curente totale}}$	43,02	35,05	-7,97
14.	Fondul de rulment net	$\text{Total active circulante} - \text{Total datorii curente}$	59 857 605	73 501 125	13 643 520
15.	Lichiditatea curentă	$\frac{\text{Total active circulante}}{\text{Total datorii curente}}$	12,12	15,19	3,07
16.	Rentabilitatea activelor (economică)	$\frac{\text{Profit (pierdere) până la impozitare} \times 100\%}{\text{Valoarea}}$	29,07	22,92	-6,15

		<i>medie a activelor totale</i>			
17.	Durata de colectare a creanțelor curente	<i>Valoarea medie a creanțelor curente x 360 zile / Venituri din vânzări</i>	8,37	10,27	1,90
18.	Numărul de rotații ale activelor	<i>Venituri din vânzări / Valoarea medie a activelor</i>	0,50	0,41	-0,09
19.	Numărul de rotație al datoriilor curente	<i>Venituri din vânzări / Valoarea medie a datoriilor curente</i>	14,02	11,43	-2,59
20.	Perioada de achitare a datoriilor curente	<i>Numărul zilelor în perioada de gestiune (360) / coeficientul de rotație al datoriilor curente</i>	25,68	31,50	5,82
21.	Rata de acoperire a datoriilor cu numerar	<i>Fluxul net de numerar din activitatea operațională / Total datorii pe termen lung + Total datorii curente</i>	3,88	2,06	-1,82
22.	Rentabilitatea capitalului propriu (financiară)	<i>[Profit net al perioadei de gestiune (sau profit (pierdere) până la impozitare)] x 100% / Valoarea medie a capitalului propriu</i>	26,76	21,10	-5,66

1. Indicators de rentabilitate și eficiență operațională

În anul 2025, se observă o tendință de creștere a **rentabilității veniturilor din vânzări**, de la 66,62% în 2024 la **66,89%** la finele perioadei de raportare. Această evoluție reflectă capacitatea întreprinderii de a genera profit din prestarea serviciilor și eficiența în gestionarea costurilor și a tarifelor, la fiecare leu din vânzări obținându-se un profit brut de 66,89 bani. Totodată, indicatorii de rentabilitate al activelor și capitalului au înregistrat diminuări:

- **Rentabilitatea activelor totale (ROA)** a scăzut cu 6,15 puncte procentuale, de la 29,07 în 2024 la 22,92 în 2025.
- **Rentabilitatea capitalului propriu (ROE)** a scăzut cu 5,66 puncte procentuale. Această dinamică a fost influențată direct de micșorarea profitului net cu 7,9 mil. lei, cauzată de reducerea volumelor de cereale destinate exportului.

2. Indicators de rentabilitate a activelor

- **Rata activelor imobilizate** a înregistrat o scădere de 0,03 puncte procentuale, atingând nivelul de 0,50 unități, ceea ce indică o diminuare a ponderii activelor pe termen lung în structura patrimoniului întreprinderii.

- **Rata activelor circulante**, care este în dependență opusă ratei activelor imobilizate, a crescut de la 0,47 la 0,50, reflectând o majorare a ponderii activelor curente și o flexibilitate mai mare în utilizarea resurselor financiare pe termen scurt.

3. Indicatori de lichiditate și gestiunea a datoriilor/creanțelor.

Indicatorii de echilibru financiar prezintă o evoluție pozitivă:

- **Lichiditatea curentă** a atins pragul de 15,19%, în creștere cu 3,07 unități față de anul precedent, ceea ce reflectă o capacitate foarte bună de acoperire a obligațiilor pe termen scurt.
- **Fondul de rulment net** a crescut cu 13643,5 mii lei, confirmând o dinamică favorabilă a resurselor necesare pentru finanțarea activității curente de producere a întreprinderii.

La 31.12.2025, situația obligațiilor și a drepturilor de creanță se prezintă astfel:

- **Datoriile creditoare** - în sumă de 1102,8 mii lei, constituie datorii curente către furnizorii de servicii au fost achitate integral la începutul anului 2026.
- **Alte datorii curente** în valoare de 1999,5 mii lei, reprezintă preponderent garanții de bună execuție depuse de agenții economici ce activează în port.

Creanțele au o pondere redusă în structura activelor, rata acestora menținându-se la nivelul de 0,01 în anul 2024 și anul 2025, ceea ce indică un nivel scăzut al sumelor ce urmează a fi încasate.

- **Creanțele debitoare** înregistrează 1204,4 mii lei, din care 897,3 mii lei au fost recuperate în luna ianuarie 2026. Datele de scadență a datoriilor sunt atent monitorizate, iar sumele datorate după expirarea termenelor de plata sunt urmărite cu promptitudine. Principalul debitor este SRL „Marine Engineering” cu suma de 307,1 mii lei.

Principalele obiective financiare stabilite pentru anul 2025, precum îndeplinirea indicatorilor financiari stabiliți în planul de afaceri pentru anul 2025, obținerea profitului net și creșterea rentabilității economice - au fost realizate cu succes.

Dinamica principalilor indicatori economici pentru anii 2021-2025, mln lei

Anul de gestiune	Venituri din vânzări, mln lei	Profit brut, mln lei	Profit net până la impozitare, mln lei
2021	18,19	6,64	3,98
2022	25,51	12,59	9,07
2023	51,73	31,99	27,12
2024	74,03	49,32	42,81
2025	60,33	40,35	33,76

Din datele prezentate se observă o descreștere a veniturilor din vânzări cu 13,7 mln lei, a profitului brut cu 8,97 mln lei și a profitului net până la impozitare cu 9,05 mln lei față de anul 2024.

III. Activitatea subdiviziunilor Î.S. ”Portul Fluvial Ungheni”

Portul de Pasageri și Mărfuri Giurgiuiești

Activitatea Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiuiești (în continuare PPMG) în anul 2025 a marcat o perioadă productivă, înregistrându-se rezultate pozitive din activitatea operațională, totodată înregistrându-se o descreștere a volumelor transbordate, în comparație cu anul 2024.

Pentru anul 2025 a fost planificată transbordarea a cca. 570 mii tone de mărfuri, intrarea și operarea a 56 nave maritime, din care 12 nave animaliere. Pe parcursul lunii iulie 2025 în Portul de Pasageri și Mărfuri Giurgiuiești au fost efectuate lucrări de dragare, la dana de acostare au fost restabilite adâncimile de proiect, fiind dragate 18021,36 tone de material aluvionar (nămol), ceea ce a permis acostarea și operarea a 617 unități plutitoare, din care 92 nave maritime (7 nave animaliere), restul constituind barje fluviale remorcate și barje autopropulsate.

Volumul de mărfuri transbordat efectiv prin portul de stat în anul 2025 a constituit 653 mii tone, din care 303,0 mii tone de cereale și culturi oleaginoase (floarea-soarelui, rapiță), 215,65 mii tone pietriș/criblură și 134,35 mii tone mărfuri generale (sare, cărbune, îngrășăminte minerale).

Volumul de mărfuri și veniturile planificate și realizate din activitatea PPMG în anii 2025/2024

Perioada	Plan 2025		Efectiv 2025		Efectiv 2024		Abatere efectiv/plan,	
	Mii tone	Mii lei	Mii tone	Mii lei	Mii tone	Mii lei	%(tone)	%(lei)
I semestru 2025	260	24589	281,8	30270,1	335,4	32799,1	108,34	123,10
II semestru 2025	310	26373	371,2	29595,2	478,5	40958,7	119,74	112,22
Anul 2025	570	50962	653	59865,3	813,9	73757,8	114,56	117,45

În semestrul I al anului 2025 au fost transbordate 281,8 mii tone de mărfuri, comparativ cu nivelul planificat s-a majorat cu 8,34%. Veniturile din vânzări în semestrul I al anului 2025 s-au majorat până la **30270,1 mii lei (sau 123,10%)** în comparație cu nivelul planificat.

În semestrul II al anului 2025 volumele de mărfuri transbordate au constituit 371,2 mii tone sau 119,74% față de volumele planificate. Veniturile din vânzări în semestrul II al anului 2025 au constituit **29595,2 mii lei**, în creștere față de nivelul planificat cu 12,22%.

Pentru anul 2025 a fost planificată transbordarea a **570 mii tone** de mărfuri și obținerea veniturilor din vânzări în mărime de **50962 mii lei**. Efectiv, în anul 2025 prin Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiuiești au fost transbordate **653 mii tone** de mărfuri, în creștere față de nivelul planificat cu 14,56%. Veniturile din vânzări înregistrate în PPMG au constituit **59865,3 mii lei**, în creștere față de nivelul planificat cu 17,45%.

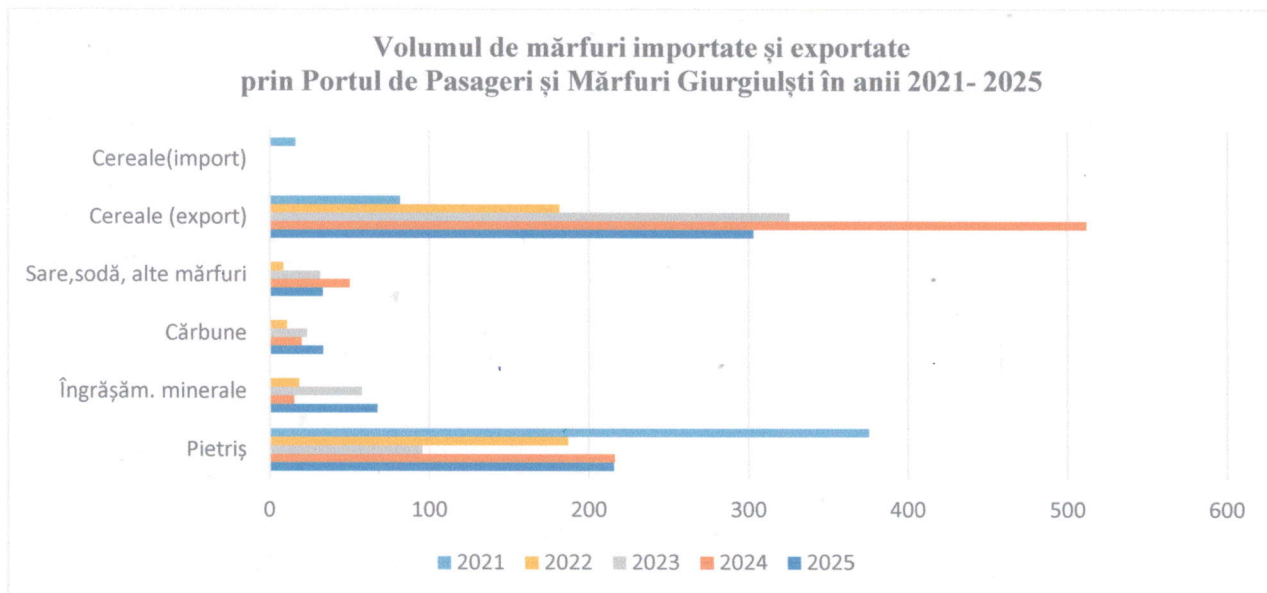
Volumul de mărfuri importate și exportate pe categorii de mărfuri prin PPMG în anii 2021- 2025

Perioada	Total	Mărfuri importate (mii tone)					Mărfuri exportate	
		Pietriș	Îngrășăm. minerale	Cărbune	Sare/ alte mărfuri	Cereale	Animale, capete	Cereale, mii tone
2025	653	215,7	67,5	33,5	33,3	-	14708	303,0
2024	813,9	216,2	15,4	20,12	50,2	-	24776	511,9
2023	534,5	95,7	57,8	23,5	31,6	-	12452	325,9
2022	406,4	186,97	18,4	10,83	8,6	-	4545	181,6
2021	473,6	375,5	-	-	-	16,3	6638	81,8

Din informația prezentată se observă că în perioada 2021-2025, pietrișul are cea mai mare pondere din volumul mărfurilor importate, având în vedere proiectele naționale de reabilitare a drumurilor.

În anul 2025 au fost transbordate 653 mii tone cu 160,9 mii tone, în descreștere față de anul 2024 cu 160,9 mii tone sau 19,77%. Volumul de cereale exportate a constituit 303 mii tone, cu o pondere de 46,40% în volumul total de mărfuri. Comparativ cu anul 2024, volumul de cereale exportate s-a redus cu 208,9 mii tone sau 40,81%, ceea ce a dus la diminuarea veniturilor înregistrate pentru anul 2025. De asemenea, se atestă o descreștere cu 10068 capete de animale exportate în anul 2025, comparativ cu numărul animalelor exportate în anul 2024.

Volumul mărfurilor generale importate, cum ar fi îngrășăminte minerale, sare și cărbune a crescut în anii 2022-2025, după efectuarea lucrărilor anuale de dragare în port, ce a permis intrarea navelor maritime de tonaj mare. În anul 2025 se atestă o creștere a volumelor de îngrășăminte minerale de 4,3 ori, volumele de cărbune s-a majorat de 1,6 ori. Volumele de sare și alte mărfuri importate s-au micșorat comparativ cu anul precedent cu 33,66%.



Veniturile din vânzări realizate în PPMG au fost obținute din taxele portuare și serviciile de remorcare și asistență efectuate cu împingătoarele din dotare, din servicii de transbordare a mărfurilor, din utilizarea infrastructurii de către agenții economici portuari și alte servicii suplimentare efectuate cu echipamente și utilaje.

Venituri planificate și realizate în PPMG în anii 2025/2024

Denumirea indicatorilor	Unit. de măsură	Planificat Anul 2025	Efectiv Anul 2025	Efectiv Anul 2024	% Efectiv/plan
I. Venituri din vânzări servicii PPMG:	Mii lei	46232	59865,3	73757,8	129,49
<i>Tarife portuare și servicii de remorcare, manevre</i>	Mii lei	7869	13498,4	12837,1	171,54
<i>Servicii de descărcare-încărcare</i>	Mii lei	34582	35201,7	51064,6	101,79
<i>Servicii de utilizare a infrastructurii de către agenții economici</i>	Mii lei	7231	9803	8549,2	135,57
<i>Alte venituri realizate în complexul portuar Giurgiulești (PILG Danube)</i>	Mii lei	1280	1362,2	1306,9	106,55
II. Venituri din locațiune PPMG:	Mii lei	550	464,4	276,1	84,44
Energie electrică/ternică (locatari)	Mii lei	178	126,1	125,8	70,84
Locațiunea spațiilor	Mii lei	292	338,3	150,3	115,86
III. Venituri totale din vânzări	Mii lei	51432	60331,3	74038,4	117,30

În perioada de raportare, **veniturile totale** din activitatea portului de stat au constituit 59865,3 mii lei, în creștere față de plan cu 29,49%, comparativ cu rezultatele anului 2024, se atestă o diminuare de 18,84%. Structura veniturilor pe principalele categorii de servicii se prezintă astfel:

- **Servicii de încărcare/descărcare a mărfurilor** - reprezintă principala sursă de venit, generând **35201,7 mii lei**, ceea ce constituie o pondere majoritară de **58,8%** din totalul vânzărilor.
- **Taxe portuare și servicii auxiliare (remorcare, manevre, asistență)** - au constituit **13498,4 mii lei**, deținând o cotă de **22,55%** din volumul total de venituri.
- **Servicii de utilizarea infrastructurii portuare** - în mărime de **9803 mii lei**, sau 16,37% din totalul vânzărilor.
- **Alte servicii realizate în complexul portuar Giurgiulești** (remorcarea navelor maritime la intrarea și ieșirea din Portul Internațional Liber Giurgiulești și alte servicii de remorcare) a generat venituri de **1363,8 mii lei**, înregistrând o pondere de cca 2,28 % din total venituri.

Factorii principali care au dus la creșterea volumelor și a veniturilor din activitatea portuară în anul 2025 față de nivelul planificat sunt:

- efectuarea lucrărilor de dragare în trimestrul III anul 2025, la dana de acostare fiind restabilite adâncimile de proiect, lucrările în cauză au permis acostarea navelor maritime cu o capacitate mai mare și încasarea taxelor portuare mai mari.
- situația hidrologică favorabilă pe parcursul anului 2025 ce a permis intrarea navelor maritime de tonaj mare;
- transbordarea mărfurilor la bordul II, efectuându-se încărcarea concomitentă a două unități plutitoare.

Debarcaderul Semeni

Debarcaderul Semeni situat pe r. Prut este un punct de staționare, întreținere și reparație a unităților plutitoare din gestiunea întreprinderii. Angajații întreprinderii efectuează paza și

întreținerea mijloacelor plutitoare staționate la debarcader, pentru a nu permite degradarea sau înecarea acestora.

Cheltuielile debarcaderului Semeni în anul 2025 au fost în mărime de 1510,9 mii lei, din care salarizarea angajaților – 991,6 mii lei, plățile asiguratorii au constituit – 238,1 mii lei, plata diurnelor – 65 mii lei, uzura mijloacelor fixe – 110,3 mii lei, cheltuielile pentru combustibil -21,4 mii lei, energie electrică – 48,5 mii lei.

Debarcaderele Sănătăuca și Onițani

La debarcaderele Onițani și Sănătăuca situate pe r. Nistru nu se desfășoară activitate de producere de la finele anului 2015, în urma interdicției Inspectoratului Ecologic de Stat de a efectua lucrări de curățire a râului. Din cauza sistării activității pe r. Nistru, unitățile plutitoare ancorate la deb. Sănătăuca, Onițani și Vadul lui Vodă au atins un grad înalt de uzură, existând riscul de scufundare a unităților plutitoare.

Având în vedere gradul avansat de uzură a acestora, precum și lipsa activității pe acest sector, comisia de determinare a activelor neutilizate a propus comercializarea Barjei șlep BP-250, Împingătorului fluvial ÎF-196 și a Pontonului pentru macara MP-35. În anul 2025 bunurile au fost scoase la 2 licitații ”cu strigare” privind comercializarea activelor neutilizate, însă licitațiile n-au avut loc din lipsă de participanți.

Cheltuielile de întreținere a deb. Onițani în perioada anului 2025 au fost în mărime de 215,7 mii lei, din care 87,1 mii lei au constituit cheltuielile pentru salarizare, 20,9 mii lei constituie plățile asiguratorii, uzura mijloacelor fixe a constituit 97,4 mii lei, iar cheltuielile pentru combustibil au fost în sumă de 9,7 mii lei. Cheltuielile deb. Sănătăuca în anul 2025 au fost în mărime de 159,7 mii lei, din care 122,7 mii lei au fost plățile salariale, 28,7 plățile asiguratorii, iar cheltuielile pentru combustibil au fost în sumă de 7,8 mii lei.

Alte activități operaționale

În primul semestru al anului 2025 au fost efectuate lucrări de reparație și profilaxie a mijloacelor plutitoare din dotarea portului, (macaraua plutitoare MP-44 și pontonul MP-38) pentru efectuarea lucrărilor de dragare la dana de acostare a PPMG și îndepărtarea materialului aluvionar (nămol), în vederea ajustării și menținerii adâncimilor stabilite conform proiectului.

Pentru a asigura siguranța și securitatea PPMG, în semestrul I al anului curent a fost instalat un echipament de control și acces în port, de asemenea au fost efectuate lucrări de reparație a stației de epurare. Prin sistemul SIA RSAP, în trimestrul I anul 2025 a fost inițiată procedura de achiziție ”Lucrări de reparații și renovare dană PPMG”, achiziția a fost anulată din cauza imposibilității sistării activității portului pentru o perioadă mai mare de 3 luni.

În trimestrul III anul 2025, Agenția Navală a Republicii Moldova a efectuat inspecția periodică anuală a unităților plutitoare antrenate în lucrările de dragare: împingătoarele fluviale IF- 211, IF- 216 și barja plutitoare – BP 676. Pe parcursul lunii iulie 2025 în Portul de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești au fost efectuate lucrări de dragare, care au devenit imperative din cauza nivelului scăzut al adâncimilor în port și restricționarea intrării navelor maritime. În urma dragării, la dana de acostare au fost restabilite adâncimile de proiect de 4-6 m, fiind dragate 18021,36 tone de material aluvionar (nămol), care a fost depozitat pe terenul repartizat în acest sens de Agenția ”Moldsilva”. Lucrările în cauză au permis acostarea în siguranță a navelor maritime cu o capacitate mai mare, respectiv, creșterea veniturilor din taxele portuare.

La sediul întreprinderii din mun. Ungheni, în semestrul I anul 2025 au fost efectuate lucrări de reparație capitală a gardului în valoare de 265,9 mii lei și lucrări de reparație a acoperișului la garaj, depozit și copertină în valoare de 374 mii lei. Prin procedura de licitație deschisă, a fost achiziționat un autoturism nou Skoda Superb la prețul de 634 mii lei.

În semestrul II au fost efectuate lucrări de reparații capitale și renovare birouri și coridor etajul II, sală de ședințe și hol etajul I al blocului administrativ Ungheni în valoare totală de 776 650,91 lei (inclusiv TVA), concomitent au fost efectuate lucrările de instalare rețele electrice bloc administrativ Ungheni în valoare de 102 624,88 lei (inclusiv TVA), achiziționate și instalate aparate de aer condiționat în valoare de 42 000,00 lei.

Conform Planului de achiziție aprobat, în semestrul II au fost executate lucrări de pavare teren adiacent blocului administrativ Ungheni în valoare de 343946,97 lei (inclusiv TVA), s-a executat achiziția de porți secționale pentru garaj, oficiul central Ungheni, în valoare de 170500,00 lei (inclusiv TVA), s-au executat lucrări de reparație pardosea depozit sediul central în valoare de 13527,71 lei (inclusiv TVA).

În trimestrul IV al anului 2025, prin procedură de achiziție la licitație deschisă, a fost achiziționat un elevator/ transportator nou, cu bandă continuă de acțiune pentru transbordarea cerealelor în PPMG în valoare de 445 000,00 MDL (inclusiv TVA), de asemenea fiind achiziționată o Barjă plutitoare aflată în utilizare (andocată și certificată), cu valoarea de achiziție de 150 000 Euro (2 976 960 lei).

La finele anului 2025 a fost inițiată achiziția unui Remorcher- împingător portuar cu valoare estimată de 35 000 000 lei prin procedură de licitație deschisă, cu finalizarea achiziției în anul 2026. Deoarece nu a fost depusă nici o ofertă de participare la licitația deschisă, grupul de lucru a decis de a achiziționa „Remorcherul - împingător portuar” cu valoare estimată de 35 000 000 lei, prin procedura de negocieri fără publicarea prealabilă a unui anunț de participare, în anul 2026.

Conform Planului de achiziții aprobat pentru anul 2025 au fost planificate achiziții publice în valoare de 56413,5 mii lei, efectiv au fost executate achiziții în valoare de 7795,6 mii lei.

IV. Indicatori nefinanciari de performanță

În scopul atingerii performanței economice, promovării imaginii de prestator de servicii portuare calitative, utilizării eficiente a mijloacelor fixe, adoptării tehnologiilor inovative, îmbunătățirii condițiilor de muncă, extinderii teritoriale a portului și dezvoltării durabile a întreprinderii, pentru anul 2025 Î.S. ”Portul Fluvial Ungheni” și-a trasat următoarele obiective:

- **Îmbunătățirea infrastructurii, prestarea de servicii portuare calitative.** În acest scop în anul 2025 au fost preconizate lucrări de reparație a danei de acostare, conform proiectului elaborat, însă reieșind din complexitatea lucrărilor și imposibilității sistării activității PPMG pe termen mai mare de 3 luni, s-a decis amânarea lucrărilor de reparație a danei până va fi primită hotărârea de atribuire a terenului de extindere a portului. Totodată, vor fi efectuate lucrări de cablare și conexiuni electrice pe dana, proiectul prevede alimentarea cu energie electrică a danei și macaralelor din dotarea portului și renovarea sistemului de iluminare. Prin îmbunătățirea infrastructurii portuare se vor presta servicii operative și calitative, aceasta fiind un obiectiv de bază în promovarea imaginii Î.S. ”Portul Fluvial Ungheni” de prestator de servicii portuare calitative, la preț avantajos, întreprinderea de stat

devenind operatorul principal în port.

- **Mărirea vitezei de încărcare/descărcare a mărfurilor**, prin achiziția de tehnică specială, utilizarea căreia va duce atât la micșorarea timpului de încărcare/descărcare, dar și la renunțarea la anumite servicii anterior procurate de la alți agenți economici pe teritoriul portului. În anul 2025 a fost achiziționat un elevator cu bandă cu acțiune continuă pentru cereale, pentru a asigura operarea volumelor de mărfuri transbordate și acordarea serviciilor calitative în PPMG.

- **Creșterea securității și rezilienței portuare** – măsuri de asigurare a securității portuare, controlului și monitorizării persoanelor și mijloacelor de transport în PPMG, îmbunătățirea sistemelor de supraveghere și control. În anul 2025 de către compania "Viatec" SRL au fost executate servicii de instalare de sisteme de control acces și supraveghere video Portul de Mărfuri și Pasageri Giurgiuiești.

- **Obținerea de venituri din locațiunea spațiilor neutilizate.** În conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de dare în locațiune a activelor neutilizate (HG nr.483 din 29.03.2008), spațiile neutilizate din clădirea administrativă a Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiuiești au fost scoase la licitație cu strigare, fiind încheiate contracte de locațiune cu doi operatori economici:

1. SC "Molincom Exim" SRL, contract nr. 39/25 din 24.06.2025, spațiu neutilizat cu suprafața de 13,2 m.p., termen – 01.07.2025-30.06.2025, cuantumul chiriei 52160,0 lei.

2. SC "Rusagro-Prim" SRL, contract nr. 40/25 din 20.06.2025, spațiul neutilizat cu suprafața de 7,5 m.p., termen – 01.07.2025-30.06.2025, cuantumul chiriei 48291,83 lei.

În perioada de gestiune 2025, întreprinderea a obținut venituri din locațiunea spațiilor din clădirea administrativă PPMG în mărime de 338,3 mii lei, cu 46,3 mii lei mai mult decât nivelul planificat.

- **Obținerea de venituri suplimentare din comercializarea activelor neutilizate.** În conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la modul de determinare și comercializare a activelor neutilizate (HG nr.480/2008) în cadrul întreprinderii a fost instituită comisia de determinare a activelor neutilizate, care a determinat mijloacele fixe neutilizate, cu un grad înalt de uzură, defectate sau care constituie un surplus de active, acestea fiind propuse spre comercializare. În acest sens, comisia a determinat și propus spre comercializare 9 mijloace fixe, din care 3 unități plutitoare și 6 mijloace de transport, după cum urmează:

1. **Barja șlep BP-250 (Onițcani)**
2. **Împingător fluvial ÎF-196 (corp nava), (Onițcani)**
3. **Pontonul pentru macara MP-35 (Onițcani)**
4. **Automobil VAZ 21214 (Niva)**
5. **Automobil Audi 100**
6. **Automobil Chery Tiggo**
7. **Microbus VW Transporter**
8. **Automobil Toyota Avensis**
9. **Bobcat (încărcător frontal)**

În acest context, pentru comercializarea bunurilor neutilizate Î.S. "Portul Fluvial Ungheni" a obținut acordul Consiliului de administrație (PV nr.6 din 26.07.2024) și acordul prealabil al Agenției Proprietății Publice (nr. 14-15-6002 din 18.09.2024).

Totodată, în lista spre comercializare au fost incluse 2 loturi de fier uzat, acesta fiind obținut din casarea mijloacelor fixe.

În conformitate cu prevederile Regulamentului cu privire la licitațiile cu strigare și cu reducere (HG nr.136/2009) în anul 2025 au fost anunțate 2 licitații "cu strigare" (18.03.2025, 15.05.2025), acestea fiind declarate nule, din motivul că nu a fost depusă nici o cerere de participare la licitație. Ca urmare, bunurile nesolicitate la două licitații cu strigare, la decizia Comisiei și cu aprobarea Fondatorului vor fi expuse la licitația "cu reducere" în anul 2026.

- **Îmbunătățirea condițiilor de muncă.** În acest scop, pentru anul 2025 a fost planificată instalarea unui container mobil cu utilizare specială (bloc sanitar dus/ WC) instalat pe dana PPMG (dotat cu boiler electric, aparat de aer condiționat), pentru a sigura condiții igienice pentru personalul care activează în ture continue. Această achiziție a fost amânată pentru anul 2026, fiind cauzată de imposibilitatea de identificare a terenului corespunzător în acest sens, reieșind din aria limitată a portului de stat.

- **Dezvoltarea durabilă a întreprinderii, perspective de extindere a capacităților portului.** Pe parcursul ultimilor ani s-a atestat o creștere constantă a volumelor de mărfuri transportate prin portul de stat, iar capacitatea acestuia este limitată, dispunând de un singur cheu cu lungimea de 120 m, care este insuficientă pentru operarea concomitentă a mai multor unități plutitoare, ceea ce limitează satisfacerea cererii de transportare a mărfurilor. În contextul creșterii capacității portuare, îmbunătățirii și dezvoltării infrastructurii portuare, asigurării serviciilor calitative și menținerea relațiilor durabile cu agenții economici importatori, cât și exportatori, extinderea portului de stat este unul din obiectivele prioritare de dezvoltare pe termen lung a Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiuiești. Pe parcursul ultimilor ani, administrația Î.S. „Portul Fluvial Ungheni” a înaintat mai multe propuneri privind perspectivele de extindere a Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiuiești.

V. Dezavantaje, amenințări, riscuri și obiective de dezvoltare

Î.S. "Portul Fluvial Ungheni" activează într-un mediu complex, influențat de factori economici, factori de infrastructură, factori geopolitici, riscuri naturale și concurență. În activitatea sa, Î.S. "Portul Fluvial Ungheni" se confruntă cu următoarele dezavantaje, riscuri și amenințări.

1. Dezavantajele în activitatea întreprinderii în PPMG și în ansamblu:

- **Capacitate limitată** - lungimea cheiului de 120 m, suprafață insuficientă pentru operarea concomitentă a mai multor unități plutitoare.
- **Limitări privind adâncimile în port** - conform adâncimilor de proiect la dana portului este permisă intrarea navelor cu pescaj de până la 5,5 m, în cazul când sunt efectuate lucrările de dragaj la timp.
- **Debitul mic de apă și a factorilor climaterici** - nivelul apei în port este instabil, oscilând pe parcursul anului de la 2,5 m la 6,5 m, ceea ce constituie un impediment pentru operarea navelor maritime.
- **Perioada limitată de navigație** - pe râurile Prut și Nistru este posibilă doar în perioada, când debitul apei în râuri este mare (lunile mai – iulie). Lipsesc construcțiile hidrotehnice care ar menține nivelul șenalului navigabil pe întreaga perioadă de navigație.
- **Lipsa de tehnologii moderne** - mijloacelor de descărcare și a echipamentelor performante, tehnologii de gestionare a traficului și logisticii în port, ce ar permite creșterea fluxului de mărfuri transbordate și a diversificării acestora.
- **Infrastructură învechită** – infrastructura portului este depășită ceea ce afectează eficiența și competitivitatea operațiunilor.

- **Căi de acces limitate** - lipsa de acces la calea ferată, ceea ce creează dependență de transportatorii auto.
- **Limitări de circulație** a camioanelor în zilele toride de vară, când este interzisă circulația camioanelor.

2. Amenințări și riscuri care pot afecta activitatea întreprinderii:

- **Riscurile naturale** – inundațiile, secetele, înghețurile și alte fenomene care pot afecta nivelul apei și volumul fluxului de mărfuri. Un risc în activitatea portului este nivelul scăzut al apei. Pentru atenuarea consecințelor acestui risc, în trimestrul III al anului au fost efectuate lucrări de dragare și asigurarea adâncimilor la dană.
- **Concurența directă** - ICS "Danube Logistics" SRL - activează în zonă economică liberă, cu tarife preferențiale, dotată cu infrastructură modernă: terminal petrolier, cerealier, două terminale de mărfuri vrac și terminal de containere, zonă pentru dezvoltarea afacerilor. Centru regional de logistică datorită poziționării strategice, infrastructurii de transport tri-modale, cu acces la căile de comunicație auto, feroviară, fluvială și maritimă. Având în vedere că PPMG dispune doar de o dană cu lungimea de 120 m, prin gestionarea optimă a timpului de muncă și volumelor de mărfuri operate în anul 2025 au fost transbordate 653 mii tone de mărfuri.
- **Condițiile economice externe** – fluctuațiile economice globale, conflictul armat din Ucraina. Având în vedere riscurile legate de conflictul armat din Ucraina, activitatea PPMG s-a desfășurat în regim normal.
- **Reglementările internaționale** – cerințe față de standarde de ecologie și calitate mai stricte, taxe suplimentare, care pot influența importurile și exporturile de mărfuri.

3. Obiective de dezvoltare

În rezultatul analizei dezavantajelor, riscurilor, amenințărilor și a situației actuale a întreprinderii, au fost stabilite noi obiective de dezvoltare:

- **Modernizarea infrastructurii** – proiecte de modernizare a infrastructurii cum ar fi reparația danei PPMG, proiecte de reabilitare a rețelei de alimentare cu energie electrică a danei, renovarea sistemului de iluminare, măsuri de protejare a mediului.
- **Creșterea securității și rezilienței portuare** – măsuri de asigurare a securității, controlului și monitorizării persoanelor și mijloacelor de transport în PPMG, îmbunătățirea sistemelor de supraveghere și control.
- **Retehnologizarea portului** - dotarea întreprinderii cu tehnologii moderne și echipamente performante de încărcare/descărcare a mărfurilor, tehnologii de gestionare a traficului și logisticii în port, dotarea portului cu un remorcher-împingător cu puterea de min. 1200 c.p. destinat manevrelor de remorcare a navelor maritime și de navigație mixtă.
- **Dezvoltarea durabilă a întreprinderii** - vizează proiecte de dezvoltare pe termen lung și anume:
 - Extinderea hotarelor Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești, privind lărgirea teritoriului și mărirea capacității portului de stat pe terenurile de după poduri, pe suprafața de 60 ha aflate în gestiunea Agenției de Stat "Moldsilva". Aceste proiecte prevăd construcția de dane separate, crearea locurilor de depozitare sau construcția de depozite, asigurând supravegherea procesului de descărcare/încărcare de către serviciul vamal și securitatea la frontiera de stat.
 - Conectarea la calea ferată a danelor construite. Identificarea celui mai apropiat punct al căii ferate, în scopul conectării acestuia cu danele ce urmează a fi deschise, pentru încărcarea unităților plutitoare cu cereale sau alte mărfuri generale, în vederea creșterii fluxului de mărfuri.

- Construcția unui elevator pentru stocarea cerealelor descărcate din vagoanele de cale ferată și interconectarea cu unitățile plutitoare aflate în așteptare pe r. Prut, în scopul creșterii exportului de cereale.
- Dezvoltarea unui port uscat cu infrastructură de depozitare și distribuție. Asigurarea infrastructurii cu platforme de depozitare acoperite și neacoperite, terminale intermodale pentru conectare cu transportul rutier și feroviar. Spații dedicate pentru ambalare, etichetare și pregătirea mărfurilor pentru distribuție. Promovarea eficienței energetice și utilizarea energiei regenerabile pe teritoriul portului uscat.

Dezvoltarea Portului de Pasageri și Mărfuri Giurgiulești în contextul extinderii sale pe o suprafață de cca. 60 de hectare reprezintă un proiect strategic menit să îmbunătățească infrastructura portuară, să crească capacitatea de operare și să stimuleze activitatea economică în regiune.

De asemenea, proiectul răspunde și la provocările legate de integrarea în rețelele europene și regionale de transport, precum și de creșterea competitivității portului în contextul globalizării economice. Prin extindere, portul va putea să atragă volume mai mari de mărfuri, să ofere servicii de calitate superioară și să devină un hub logistic important pentru regiune, va avea un rol esențial în facilitarea comerțului, crearea de locuri de muncă și promovarea dezvoltării economice durabile.

Administrator



Daniel POSTU